

Les routes fruitières en libre accès, un levier stratégique pour les territoires



DOCUMENT DE TRAVAIL (En cours de réalisation)

V2

Introduction



Les routes fruitières en libre accès, constituées d'arbres fruitiers hautes-tiges implantés le long des voies de circulation douce ou routière, représentent une infrastructure vivante capable de répondre simultanément à des enjeux écologiques, sociaux, économiques et culturels.

Elles s'inscrivent dans une vision d'aménagement du territoire qui vise à restaurer les continuités écologiques, renforcer la résilience alimentaire locale et rééquilibrer les cycles de l'eau à l'échelle des bassins versants.

**Ce document présente les douze principaux apports de ces routes.
L'iconographie facilite leur intégration dans des supports
de communication ou de concertation.**

Les 12 grands avantages des routes fruitières en libre accès



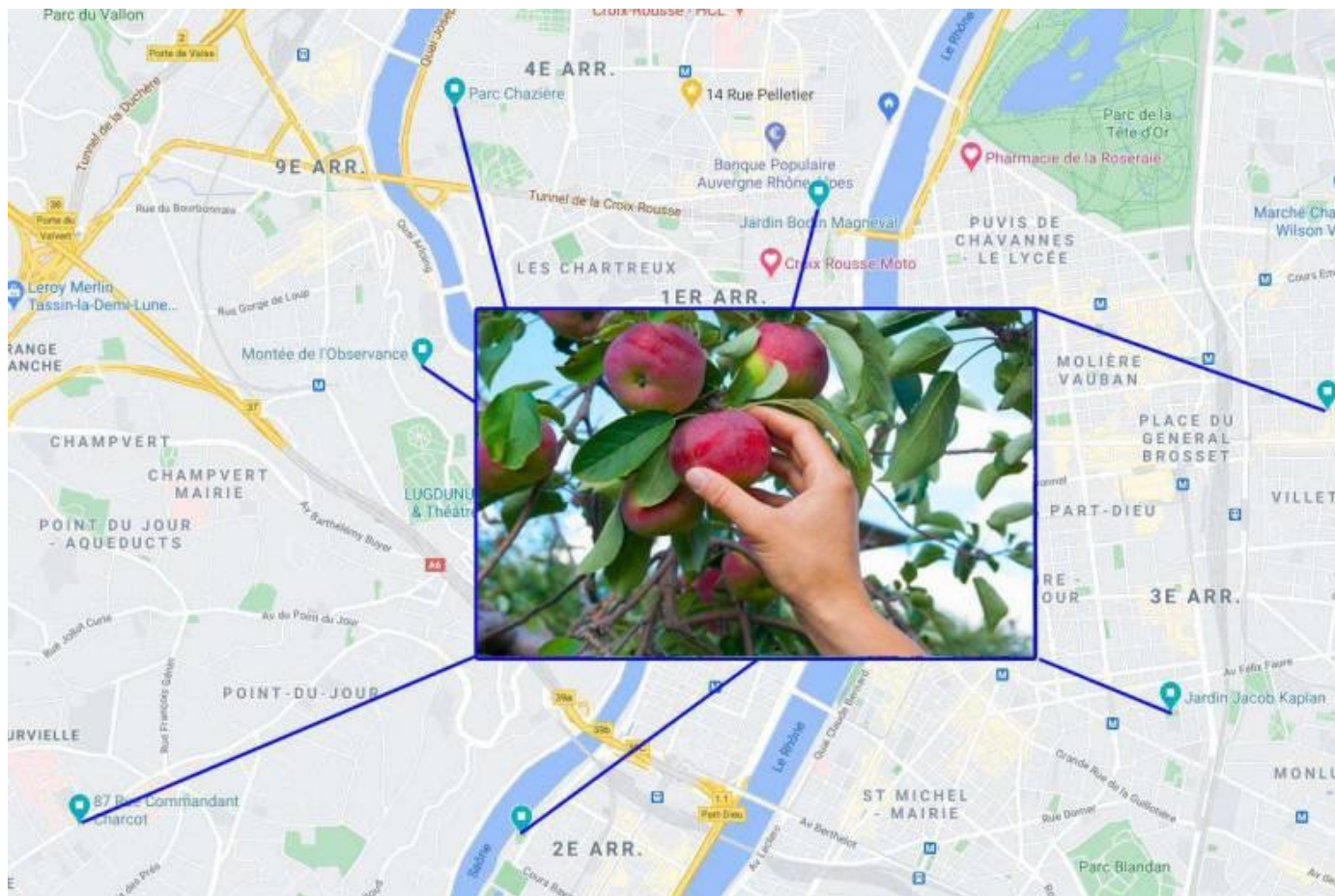
1. Sécurité alimentaire locale et gratuite

Les routes fruitières offrent un accès libre à une ressource alimentaire saine, locale et renouvelable. Elles contribuent à la souveraineté alimentaire des communes, notamment en période de tension économique ou de crise.



1. Sécurité alimentaire locale et gratuite

PRINCIPAUX AVANTAGES



1) Production annuelle de fruits accessibles à tous, sans barrière économique.

2) Contribution à la souveraineté alimentaire de proximité, en particulier dans les villages et petites villes.

3) Possibilité d'intégrer des variétés anciennes, rustiques, adaptées au climat local.

Carte des vergers urbains de Lyon



2. Préservation et diffusion de la biodiversité cultivée

Elles permettent de conserver et diffuser des variétés anciennes, rustiques et adaptées au climat local.
Ces arbres deviennent des réservoirs génétiques vivants.



2. Préservation et diffusion de la biodiversité cultivée



PRINCIPAUX AVANTAGES

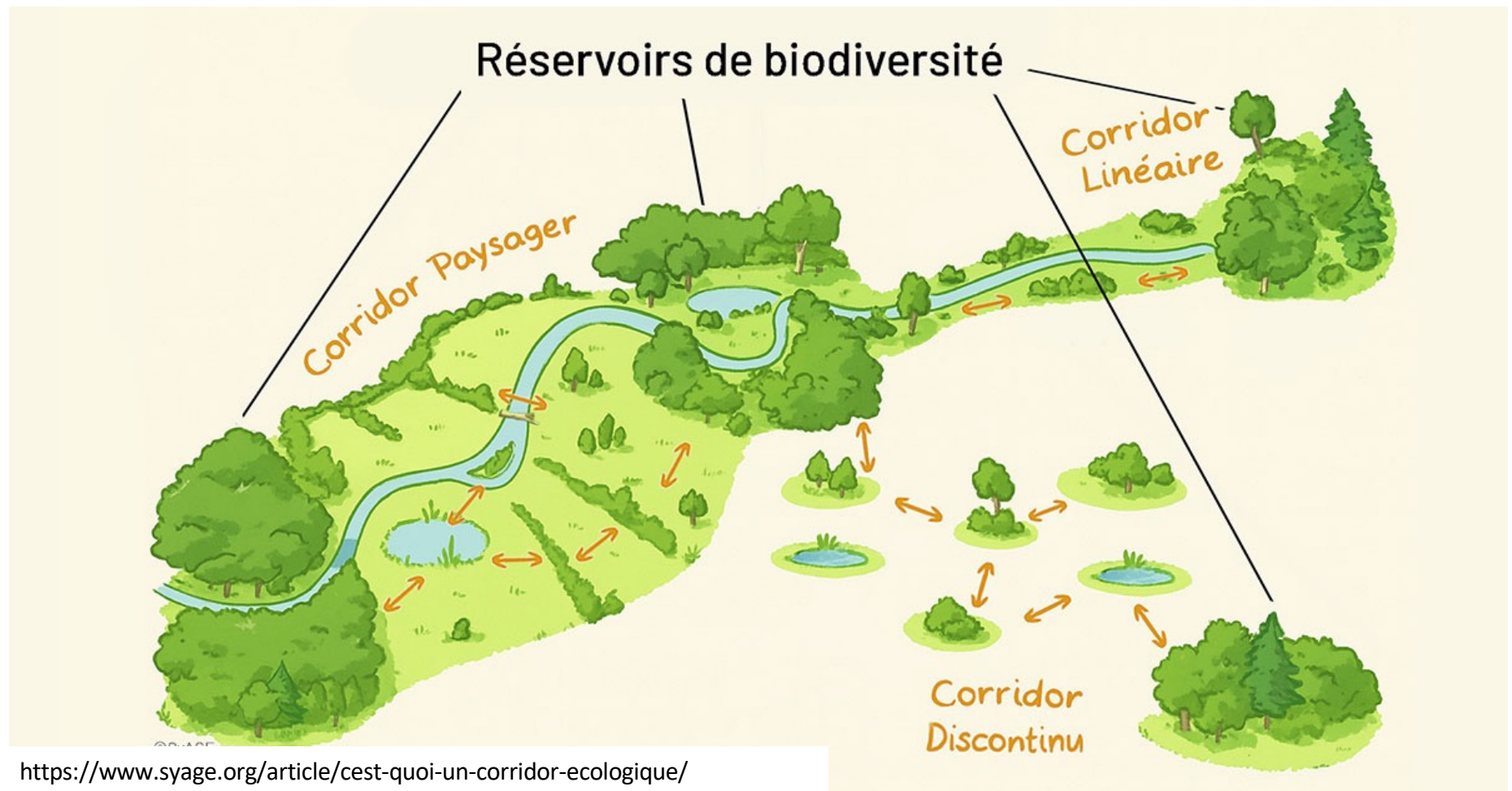
1) Conservation in situ de variétés fruitières rares ou menacées.

2) Transmission des patrimoines génétiques régionaux.

3) Pollinisation renforcée grâce à la diversité florale et à la présence d'arbres de hautes-tiges.

3. Création de corridors écologiques

Les alignements d'arbres structurent des continuités écologiques entre haies, boisements et zones humides. Ils facilitent les déplacements de nombreuses espèces.



3. Création de corridors écologiques

PRINCIPAUX AVANTAGES



1) Les alignements d'arbres deviennent des axes de déplacement pour oiseaux, insectes, chauves-souris.

2) Connexion entre haies, boisements, zones humides et prairies.

3) Réduction de la fragmentation des habitats.

Ici avec les enfants d'un lotissement, plantation d'un corridor écologique fruitier



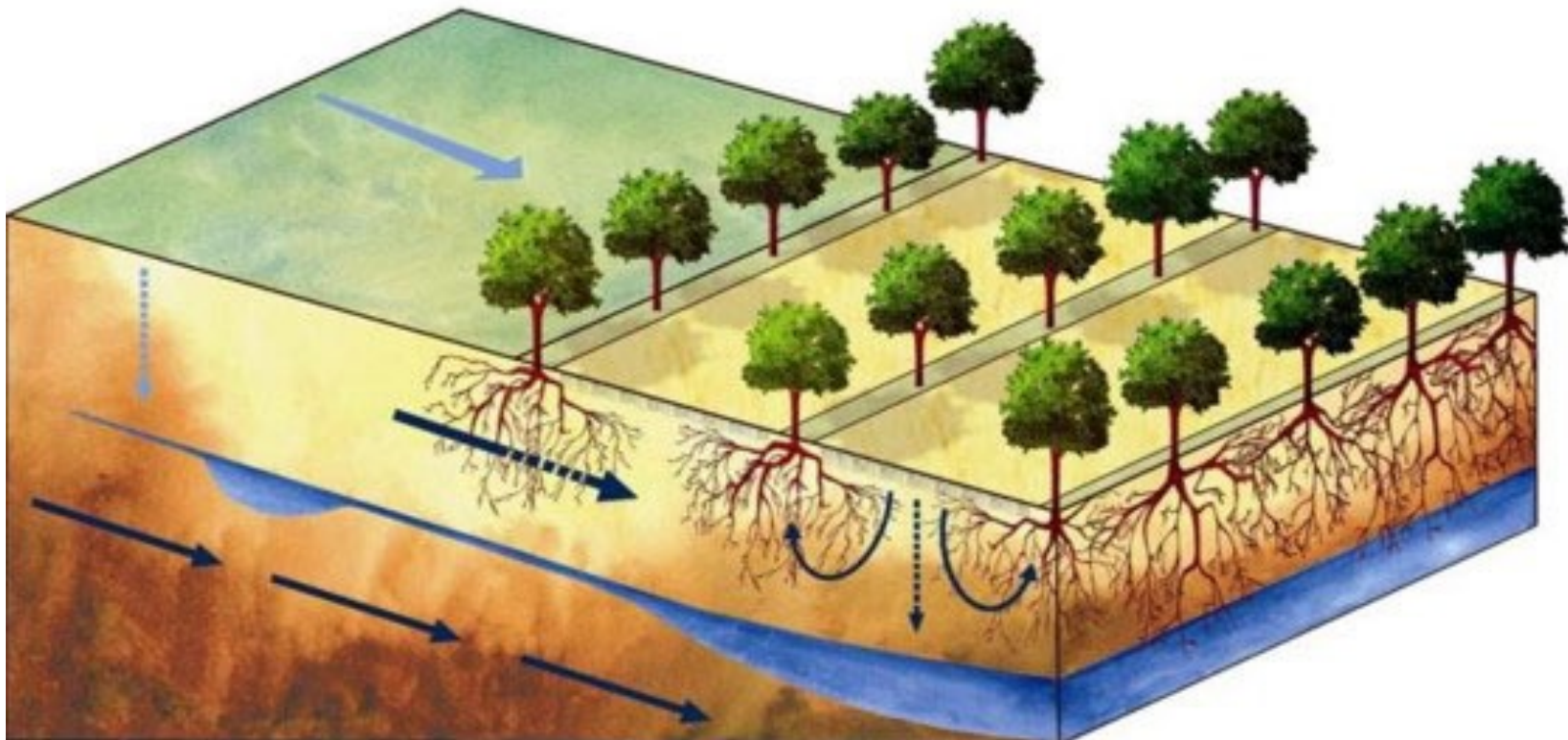
Ici avec les enfants d'un lotissement, plantation d'un corridor écologique fruitier

<https://www.ladepeche.fr/article/2018/03/26/2767272-un-corridor-ecologique-au-lotissement.html>



4. Rééquilibrage des cycles de l'eau à l'échelle du bassin versant

Les racines profondes des hautes-tiges améliorent l'infiltration, réduisent le ruissellement, limitent l'érosion et participent à la recharge des nappes. Elles s'intègrent dans une stratégie hydrologique cohérente, complémentaire des principes de keyline design et des systèmes anti-érosion.



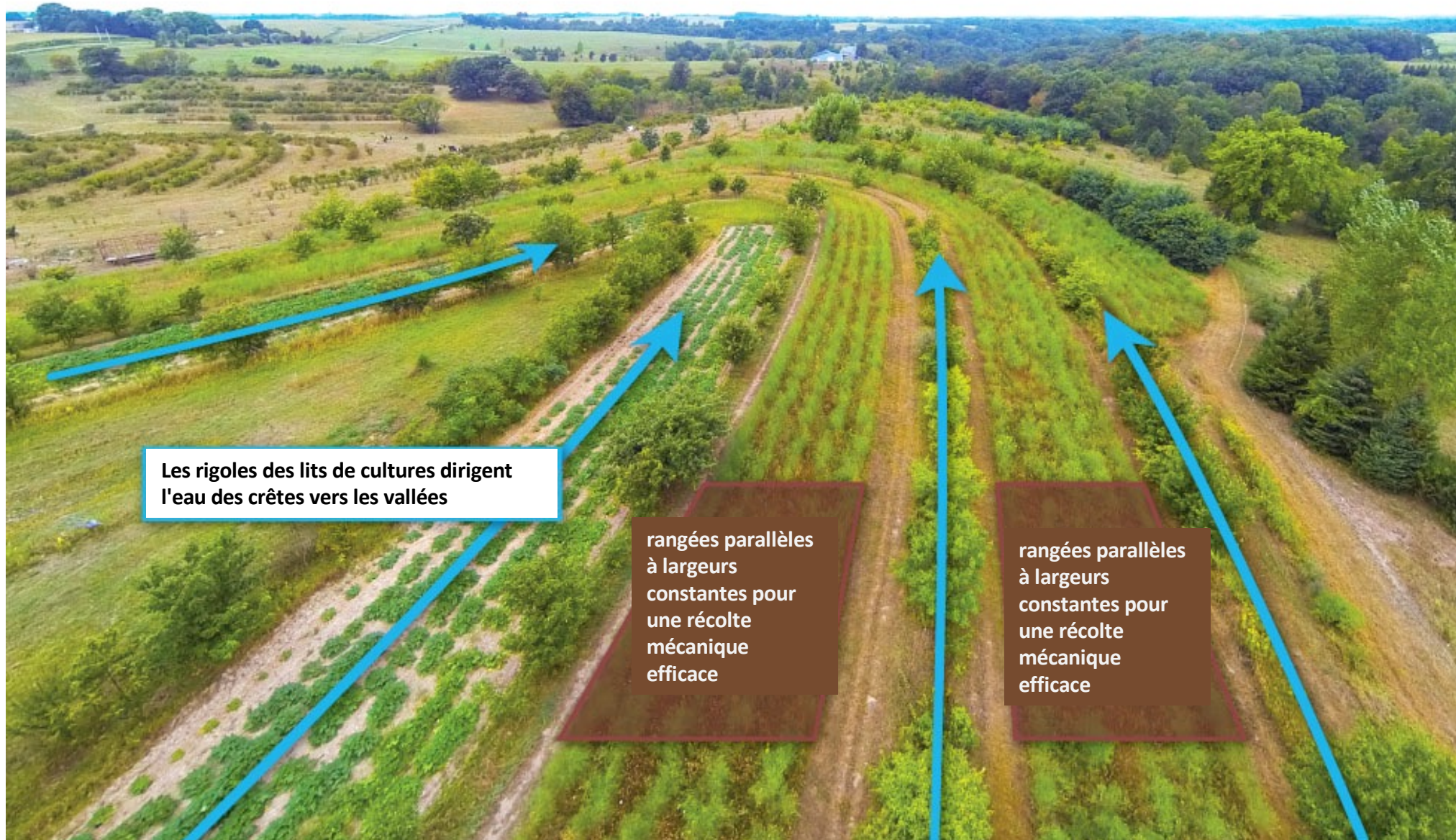
4. Rééquilibrage des cycles de l'eau à l'échelle du bassin versant

PRINCIPAUX AVANTAGES



- 1) Les hautes-tiges, par leur système racinaire profond, augmentent l'infiltration de l'eau dans les sols
- 2) Réduction du ruissellement, de l'érosion et des crues éclaircs
- 3) Recharge lente des nappes phréatiques
- 4) Stabilisation des sols en bord de routes, chemins, talwegs
- 5) Contribution à une politique d'aménagement qui restaure les continuités hydrologiques, en cohérence avec les principes des systèmes anti-érosion appliqués dans les traitements réparateurs de l'hydrologie régénérative





Les rigoles des lits de cultures dirigent
l'eau des crêtes vers les vallées

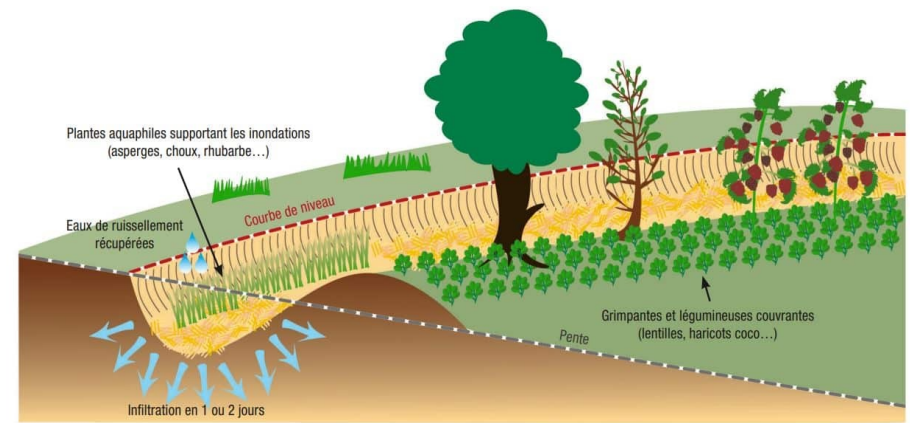
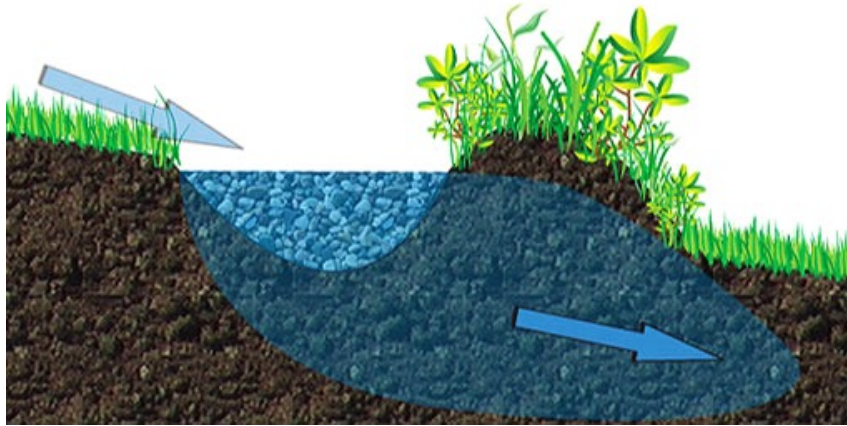
rangées parallèles
à largeurs
constantes pour
une récolte
mécanique
efficace

rangées parallèles
à largeurs
constantes pour
une récolte
mécanique
efficace





4. BAISSIÈRE LE LONG DE COURBES DE NIVEAU

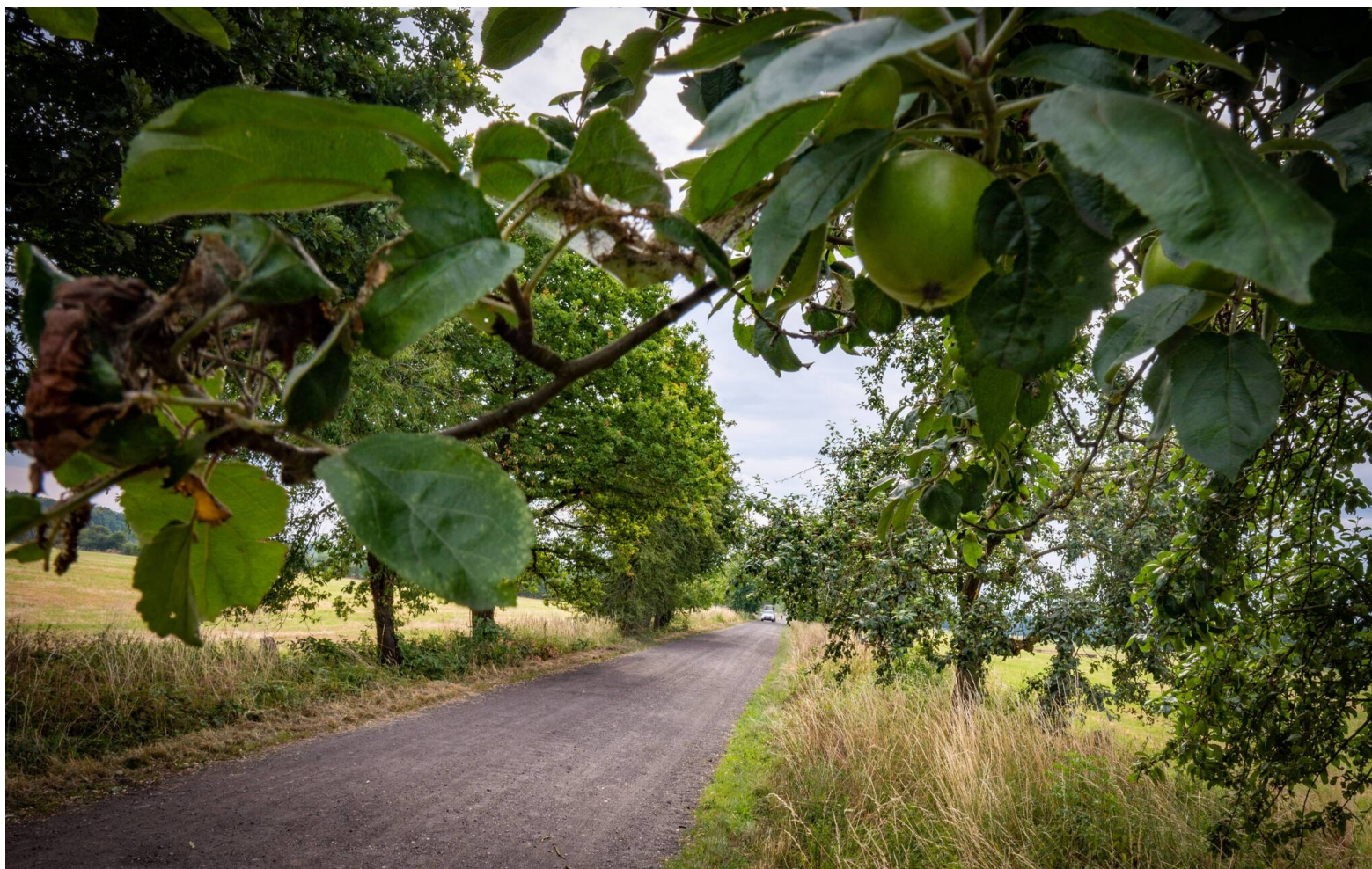


Marc Shepard



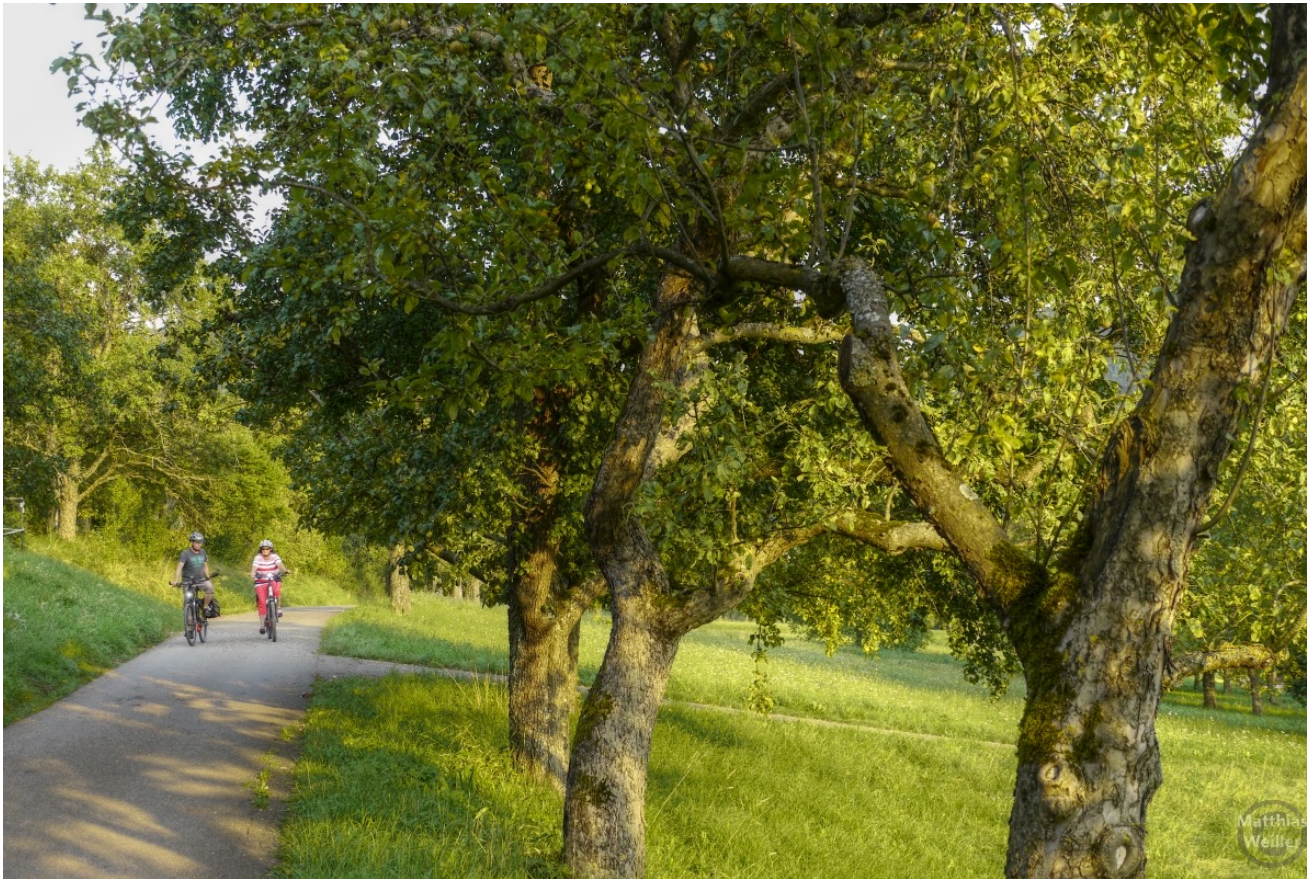
5. Atténuation des effets des fluctuations climatiques

Les arbres créent des zones d'ombre, réduisent les îlots de chaleur, séquestrent du carbone et génèrent des microclimats favorables aux cultures et aux usagers.



5. Atténuation des effets des fluctuations climatiques

PRINCIPAUX AVANTAGES



1) Création d'ombres portées sur les routes, chemins et zones de circulation douce

2) Réduction des îlots de chaleur ruraux

3) Séquestration de carbone dans le bois, les racines et les sols

4) Microclimats favorables aux cultures voisines.

6. Renforcement des populations de pollinisateurs

La floraison étalée des différentes variétés fruitières soutient les pollinisateurs sauvages et domestiques, essentiels à la production agricole.





PRINCIPAUX AVANTAGES

- 1) Floraison étalée dans le temps selon les variétés.
- 2) Ressources nectarifères et pollinifères abondantes.
- 3) Habitat pour les pollinisateurs sauvages (abeilles solitaires, bourdons, syrphes).

Biodiversité cultivée et biodiversité fonctionnelle

Peu de potentiel d'habitat



Ce schéma montre l'intérêt d'associer les fruitiers à d'autres éléments sur la ligne pour augmenter les visites d'oiseaux ou chauve-souris au sein de la parcelle.

Plus grand potentiel d'habitat sur une même rangée



On peut donc inclure des plantes alimentaires (aromates, petits fruits) aussi des plantes hôtes utiles aux auxiliaires : sureau, cornouiller...

Illustration des zones de protection (ligne pointillée) de certains oiseaux pour deux conceptions de haies

7. Création d'espaces de promenade, de lien social, de bien public et d'identité territoriale

Les routes fruitières deviennent des lieux
de rencontre, de cueillette, de transmission et de convivialité.
Elles renforcent le sentiment d'appartenance au territoire.



7. Création d'espaces de promenade, de lien social, de bien public et d'identité territoriale

PRINCIPAUX AVANTAGES



1) Les routes fruitières deviennent des lieux de flânerie, de cueillette, de rencontre.

2) Elles favorisent l'activité physique douce et le bien-être.

3) Elles créent un sentiment d'appartenance au territoire.





8. Transmission culturelle, pédagogique et intergénérationnelle

Elles offrent un support idéal pour des ateliers scolaires, des chantiers participatifs, des formations à la taille ou à la greffe, et la redécouverte des usages culinaires.



8. Transmission culturelle, pédagogique et intergénérationnelle

PRINCIPAUX AVANTAGES



- 1) Apprentissage des gestes de cueillette, de taille, de greffe.
- 2) Redécouverte des usages culinaires et médicinaux des fruits.
- 3) Ateliers scolaires, fêtes de la récolte, chantiers participatifs.
- 4) Réactivation des savoir-faire paysans et arboricoles.









9. Valorisation paysagère et identité territoriale

Les alignements fruitiers structurent les perspectives, marquent les entrées de villages et renforcent l'attractivité touristique douce. Ils créent de la valeur pour les territoires.



9. Valorisation paysagère et identité territoriale

PRINCIPAUX AVANTAGES



1) Les hautes-tiges structurent les perspectives, marquent les entrées de villages, dessinent les chemins.

2) Ils deviennent des signatures visuelles fortes, comme les routes des vins ou les chemins de Saint-Jacques.

3) Ils renforcent l'attractivité touristique douce.





10. Résilience territoriale et autonomie énergétique

Les arbres fournissent du bois issu de l'élagage (paillage, BRF, petit bois), des fruits transformables, et une ressource mobilisable en cas de crise.



10. Résilience territoriale et autonomie énergétique

PRINCIPAUX AVANTAGES



1) Bois issu de l'élagage utilisable pour le chauffage, le paillage, le BRF

2) Ressources locales mobilisables en cas de crise (fruits, bois, biomasse)

3) Complémentarité avec les systèmes agroforestiers, les jardins partagés, les vergers communaux





11. Dynamisation économique locale

Les routes fruitières peuvent soutenir des micro-filières : jus, cidres, confitures, séchage, pâtisserie, artisanat. Elles renforcent l'économie circulaire locale.



11. Dynamisation économique locale

PRINCIPAUX AVANTAGES

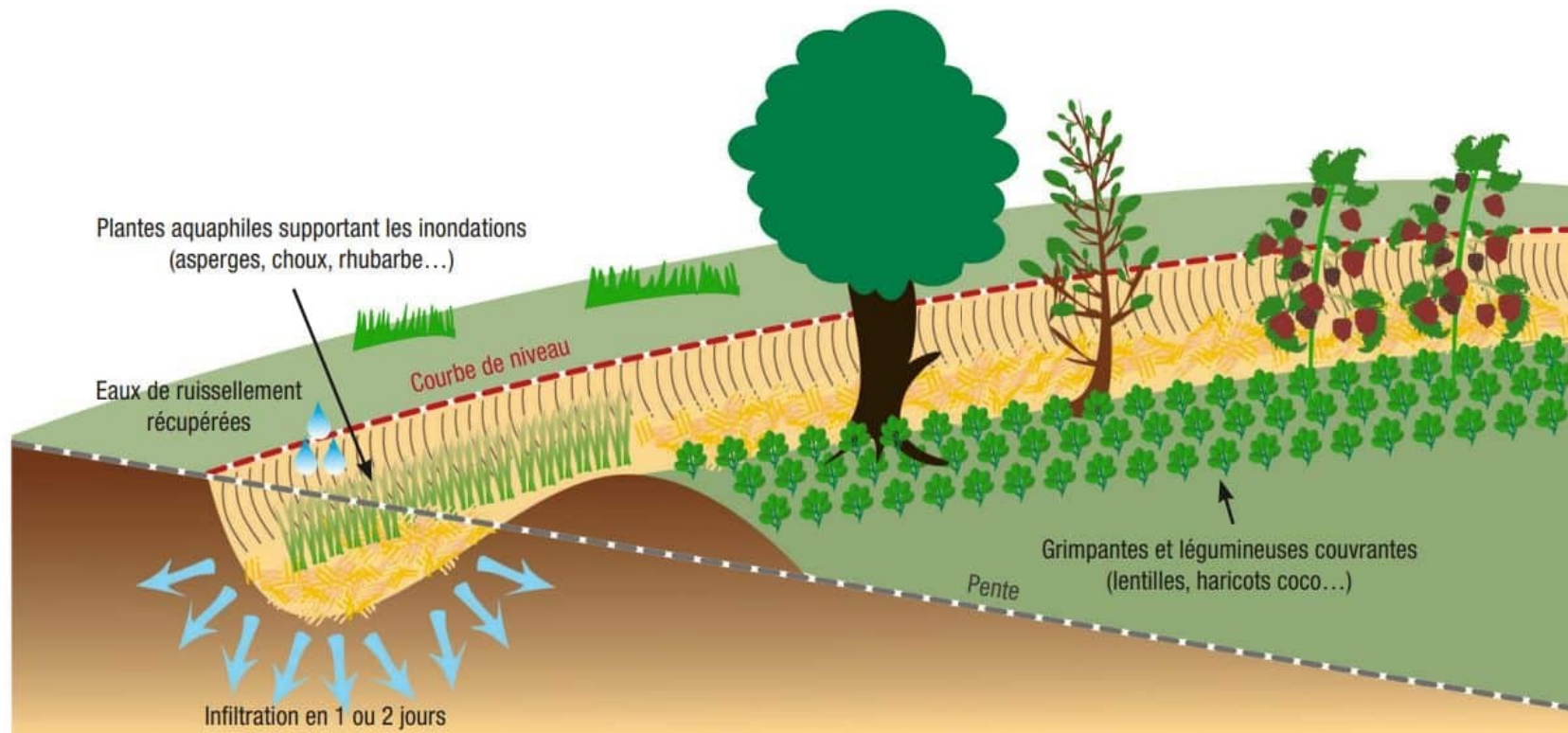


- 1) Développement de micro-filières : jus, cidres, confitures, séchage, pâtisserie.
- 2) Création d'emplois liés à l'entretien, la transformation, l'animation.
- 3) Attractivité touristique : circuits de découverte, fêtes du fruit, marchés saisonniers (exemple : événements culinaires type Slow Food).



12. Infrastructure de résilience face aux risques

Les arbres stabilisent les talus, réduisent le vent latéral, limitent les inondations par infiltration accrue et participent à la prévention de l'érosion.



12. Infrastructure de résilience face aux risques

PRINCIPAUX AVANTAGES



1) Réduction du vent latéral sur les routes.

2) Stabilisation des talus et des fossés.

3) Diminution des risques d'inondation grâce à l'infiltration accrue.

4) Rôle de pare-feu végétal dans certains contextes (arbres espacés, humidité du sol, gestion raisonnée).

Une vision systémique : les routes fruitières comme colonne vertébrale d'un territoire vivant

Dans une politique d'aménagement du territoire cohérente, les routes fruitières deviennent :

- des **axes hydrologiques** qui accompagnent les lignes de niveau et les chemins d'eau,
- des **axes sociaux** qui relient les habitants à leur paysage,
- des **axes économiques** qui soutiennent des micro-filières locales,
- des **axes écologiques** qui restaurent les continuités du vivant,
- des **axes culturels** qui transmettent des savoirs et des récits.



Les routes fruitières s'inscrivent parfaitement dans une démarche de réparation des paysages et de transmission des codes vivants, en résonance avec les cycles de l'eau, la transition agroécologique et la pédagogie territoriale.



Conclusion



1. Dimension politique et stratégique

Les routes fruitières constituent un outil d'aménagement du territoire à forte valeur ajoutée.

Elles permettent de répondre simultanément à des enjeux de transition écologique, de cohésion sociale, de santé publique, de souveraineté alimentaire et de résilience climatique.

Leur mise en place traduit une volonté politique claire : celle de restaurer des paysages vivants, productifs capables de soutenir les générations futures.

Elles s'inscrivent dans une stratégie territoriale intégrée, cohérente avec les politiques de l'eau, de biodiversité, d'agriculture durable, de mobilité douce et de qualité de vie.



Conclusion

2. Dimension technique et opérationnelle



Sur le terrain, la création de routes fruitières repose sur

- 1) Une sélection variétale adaptée au climat et aux sols,
- 2) une implantation réfléchie selon les dynamiques hydrologiques du bassin versant,
- 3) un plan d'entretien léger mais régulier (taille douce, gestion du sol, suivi sanitaire),
- 4) une gouvernance locale impliquant habitants, écoles, associations et services techniques,
- 5) une communication pédagogique visant l'information et la sensibilisation des publics de tous âges à la cogestion des Communs,
- 6) une planification pluriannuelle intégrant plantation, suivi, renouvellement et valorisation.

Ces infrastructures vivantes sont simples à mettre en œuvre, peu coûteuses à entretenir, et offrent un retour sur investissement écologique et social exceptionnel sur le long terme.

